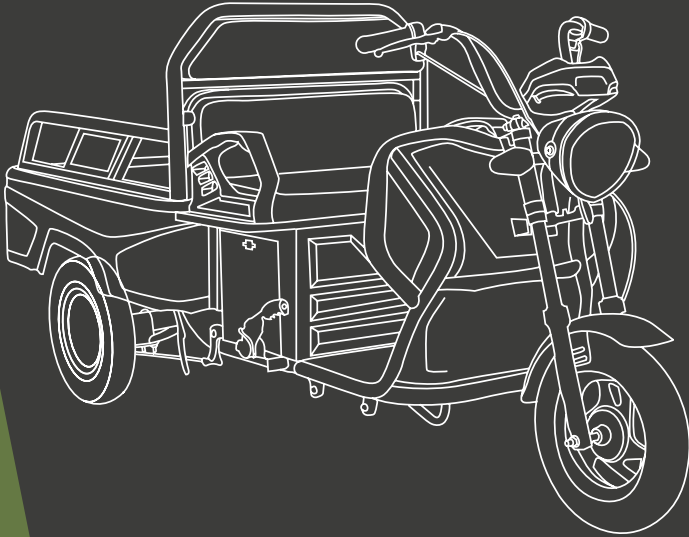


**APEC**

[www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr)

**APT4**

**TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU**



Bu kullanım kılavuzunu aracınızı hareket ettirmeden önce dikkatlice okuyunuz!

Bu ürün çevre dostu bir ulaşım için tasarlanmıştır. Kılavuz boyunca ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Genel özellikleri aşağıdaki gibidir;

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan elektronik kontrol birimi (Sürücü)
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli batarya
- Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön süspansiyon
- Avrupa standartlarına uygun araç donanımı

## ÖNEMLİ NOT

### Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

### Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okumadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir.
- Aracınızı satın aldıktan sonra bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

### DİKKAT

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

### UYARI

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası kazalardan korumak için yazılmıştır.

Önsöz

2

İçindekiler

3

1 Güvenli Sürüş

4

2 Genel Görünüm

6

3 Çalıştırma ve Kullanma

9

4 Bakım ve Kontrol

13

5 Depolama ve Kullanıma Alma

20

6 Teknik Özellikler

21

7 Üretici Bilgisi

22

8 Garanti

23

The logo for VOLTA, featuring a stylized white winged figure above the word "VOLTA" in a bold, white, sans-serif font, all set against a dark grey background.

## Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

## Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu etkisinde kesinlikle kullanmayınız



### **DİKKAT**

- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

## Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına dikkat ediniz.



1. Ön Far
2. Gösterge
3. Gaz Kolu
4. Koltuk
5. Sırt Dayama
6. Kasa
7. Stop Lambası
8. Arka Tekerlek
9. Elektrik Motoru
10. Şarj Soketi
11. Ayak Freni
12. Ön tekerlek

## **!** UYARI

- Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



1. Gösterge Paneli
2. Şarj Durumu
3. Gösterge Ekranı
4. Kilometre Sayacı
5. Gaz Kolu
6. İleri / Geri Sürüş
7. I-II-III Butonu\*
8. Korna
9. Sinyal

## ⚠ DİKKAT

- III- Yüksek Vites / II- Orta Vites / I- Düşük Vites

## ⚠ UYARI

- Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

## Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz.

## Hızlanma ve Yavaşlama

- Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir.

Hız, gaz kolu ile azaltılıp artırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.



## Batarya Bilgileri

Araç, 60V 20Ah enerji sağlayabilen bir adet yeniden şarj edilebilir VRLA jel batarya ile donatılmıştır. Batarya'nın kullanımı aracın ömrünü ve çevresel şartları etkilediğinden aşağıdaki hususlara azami dikkat etmek gerekmektedir.

- Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz.
- Bataryanızın suyla temasından kaçınınız.
- Bataryaları sökmeyiniz. Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız.
- Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.
- Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelerle maruz bırakmayınız.
- Bataryanın içindeki sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Bataryanın plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Herhangi bir sızıntının ten veya göz ile temas etmesi durumunda hemen bol su ile yıkayınız.



## ⚠ DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzakta, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.
- Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.



## Frenleme

Fren kolunda ve ayak frenlerinde kesicileri bulunmaktadır. Frenler bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

## Ön ve Arka Fren

Araçınızın fren sistemi, ön disk fren ve arka kampana fren sistemi ile donatılmıştır. Sağ tarafta bulunan fren kolu ile ön fren, ayak freni ile arka fren aktif olmaktadır. Ön fren için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



## Park Freni

Park freni aracın sağ fren kesicisinin üzerinde yer almaktadır. Sağ fren kesicisini sıkınız ve kesicinin solunda yer alan aparatı uygun şekilde sıkıştırınız. Açmak içinse freni sıkınız ve aparatı serbest bırakınız.

## Ayak Freni

Arka fren sistemi ayak fren pedalına doğrudan bağlıdır ve aracın ayak basma bölümünün sağ tarafında yer almaktadır. Üzerine ayağınızla baskı uygulayarak güvenli frenlemenizi gerçekleştiriniz. Ayak freni ve sağ fren kolları fonksiyonlarını görmeden önce 10-20 mm kadar boş ilerler. Bu mesafeye serbest mesafe denir. Somunları sıkarak veya boşaltarak serbest mesafeler ayarlanabilir.

## El Freni

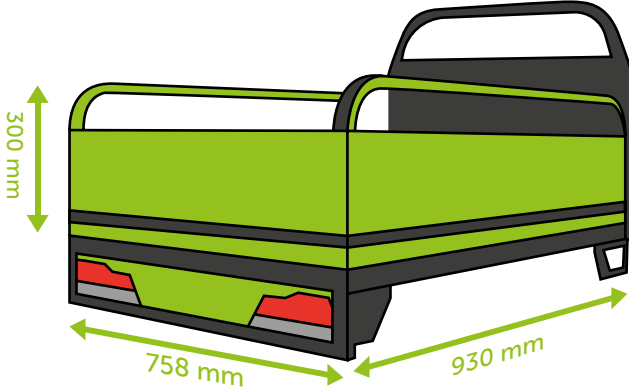
El freni aracın oturma yerinin sağ tarafında bulunmaktadır. El frenini yavaşça yukarı doğru çekiniz. Açmak içinse frenin ucunda bulunan butona basınız ve yavaşça aşağıya doğru itiniz.

## ⚠ UYARI

- Aracınızı park etmeniz durumunda mutlaka el frenini kullanınız.
- Fren kollarını sıkarken gaz kolunu serbest bırakılmamalıdır.
- Fren hassaslığına göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.
- Fren sistemi, güvenliğiniz için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.

## Yükleme

- Arka kasa ağır yükleri taşımak için kullanılmalıdır.
- Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka kasa maksimum taşıma kapasitesi: 140 kg'dır.
- Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.



## Koltuk Kilidi

- Koltuğu kaldırmak için yan taraflarda bulunan sabitleme mandallarını serbest bırakınız.
- Kapatmak için yavaşça bırakınız ve güvenliğinizi için mandalları tekrar kilitleli konuma getiriniz.

## UYARI

- Koltuğun altında bulunan bölmede sigorta ve konvertör gibi elektrik bazlı canlı parçalar bulunmaktadır. Bu parçalar IPXXB koruma seviyesine sahip olmasına rağmen yetkili kişiler dışında çıplak el ile temastan kaçınınız.

## Şarj Cihazı

- Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 6-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;
- Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.
- Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız.
- Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.
- Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.
- Gösterge panelinin üzerinde bataryanın şarj edildiğine dair kırmızı ışığı gördüğünüze emin olunuz.
- Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.
- Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketini şarj girişinden çıkarınız.
- Şarj aletini prizden ayırınız.
- Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.



### ! DİKKAT

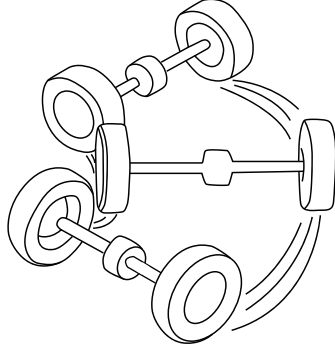
- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- **Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.**

### ! UYARI

- Batarya dolun süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.
- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

## Diferansiyel

Diferansiyel, dönmüş olduğunuz viraja göre tekerleklerin farklı hızlarda dönmesini sağlar. Viraja girdiğinizde aracınızın içte kalan tekerlekleri daha yavaş dönerken, dış kısımda kalan tekerler daha hızlı dönme eğilimindedir. Virajlarda dış kısımda kalan tekerleğin aldığı yol, iç kısımda kalan tekerleğin aldığı yoldan daha fazladır.



### ⚠ DİKKAT

- 180 günlük periyodik bakım sürecinde diferansiyelin içerisindeki yağın kontrol edilip değiştirilmesi gerekmektedir. Diferansiyelin yağının değiştirilmemesi durumunda arasınızda kalıcı hasar oluşabilir.
- Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

## Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

## Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
APT4	3.00-10, 3.50-10	42J,50M 59M,51J,59J,51M	325 kPa / 47 psi

### UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük hava olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalmabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

## Arka Jant ve Süspansiyon Montajı

- Ön süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasar sonucunda kazaya sebep olabilir.

## Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

## Sigorta Değişimi

- Koltuk havuzunun içerisinde 63A değerinde bir sigorta bulunmaktadır. Sigorta sadece aracın kapalı konumda olduğundan emin olunduktan sonra eşdeğeri ile değiştirilmelidir.



### UYARI

- Araçta yüksek akımın geçtiği bölgeler turuncu kablolar ile belirlenmiştir. Bu bölgelere ilgili servisler dışında asla müdahale etmeyiniz.
- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

## Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

## Sürücü / Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) kabinin altında bulunmaktadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına, bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına ve koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

## Temizlik

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standard temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.

## İlk Bakım

- 1.ay ve 4.ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü önerilir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

### UYARI

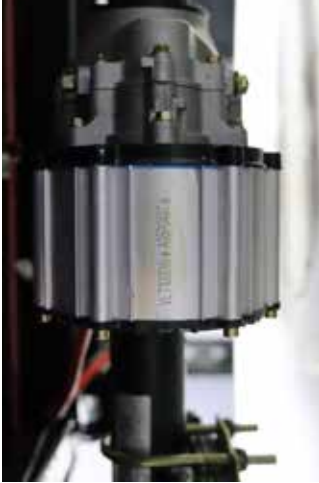
- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

### DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarının su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

## Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



**Motor no**



**Şasi no**

### **DIKKAT**

- Elektrikli aracınızın üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile uygunluk belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.



## Arıza ve Onarım Bilgileri

Aracın çalışmaması durumunda yetkili servis ile iletişime geçiniz. Garanti süresince araçlara bireysel olarak müdahale etmeyiniz. Temel olabilecek durumlar aşağıdaki gibidir:

NO	Arıza	Yapılacak İşlem
1	Araç hiç çalışmıyor.	-Bataryayı ölçünüz (60V üzerinde olmalı). -çıkış var ise soketlerin tam oturduğundan emin olun. -Ana sigorta giriş ve çıkışında gerilim var mı kontrol edin. -Kontaga enerji geldiğinden emin olunuz. -Convertere 60V civarında geldiğinden emin olunuz.
2	Korna çalışmıyor.	-Kornayı kontrol ediniz. -Converter hattını kontrol ediniz, (+12V olduğuna emin olunuz). -Düğme setininin kablolarını kontrol ediniz.
3	Sinyal(ler) çalışmıyor.	-Sinyal veya lambanın ampulünü kontrol ediniz. -Sinyallere gelen soketleri kontrol ediniz. -sinyal tesisatında +12V olduğuna emin olunuz. -Converterlerin sağlam olduğundan emin olunuz. -Converter çıkışındaki sigortayı kontrol ediniz. -Convertere +72V (60-86V arası) geldiğinden emin olunuz. -Bütün bunlara rağmen düzelmediyse, batarya besleme kablosunu converter hattından ayırınız.
4	Araç çalışıyor ama hareket etmiyor.	-Fren kesicilerin devrede olup olmadığını kontrol edin. (Stop lambası frene basılı gibi yanıyorsa fren kesicileri devrededir). -Batarya data soketinin yerinde tam takılı olduğundan emin olun. -Batarya seviyesi 61V üzerinde olduğundan emin olun. -Gaz kolunu kontrol edin.
5	Tekerler titreme yapıyor.	-Motor veya sürücü arızası. Yetkili servisi çağırın.
6	Frenler az tutuyor.	-Hidrolik yağını kontrol ediniz. -Balataları kontrol ediniz. -Diskleri kontrol ediniz.
7	Şarj olmuyor.	-Şarj anahtarının kapalı olduğundan emin olun. -Şarj anahtarına giren kabloların yerine takılı olduğundan. -Şarj anahtarına giren kabloların doğru sırada olduğundan emin olunuz.

## Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Düzenli bakımı yapılmayan araçlar (4 ayda bir kez) garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

### GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

APTU

1. AY	4. AY	8. AY	12. AY	16. AY2	0. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....
24. AY	28. AY	32. AY	36. AY4	0. AY	44. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....

## ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

PARÇA / SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	BAKIMIN YAPILACAĞI AY (KİLOMETRE)*						
		* Ay veya km koşullarından hangisi önce sağlanırsa						
		1.AY KONTROL	4.AY (2.000 KM)	8.AY (4.000 KM)	12.AY (6.000 KM)	16.AY (8.000 KM)	20.AY (10.000 KM)	24.AY (12.000 KM)
Ön ve Arka Fren	Fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kolu boşluklarını kontrol edin ve ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
	Hidrolik Disk / Frenli Aracıda Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren disklerini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	●	●	●	●	●	●	●
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağlayın veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Arka Süspansiyon	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gaz Kolu	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
Şarj Aleti ve Soketi	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Zincir (Varsa)	Gerginliğini kontrol edin ve yağlayın.	●	●	●	●	●	●	●

**NOT:** Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1,ayda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 2000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 2000 ve katları şeklinde olacaktır.

Herhangi iki bakım arasında geçen süre 4 ayı geçmemelidir. 4 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

## Araç Depolama

- Elektrikli aracınızın, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.
- Elektrikli aracınızı temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Elektrikli aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlmasına sebep olabilir.

## Kullanıma Alma

- Elektrikli araç üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli aracınızın tüm aksamalarının doğru ve tam performansta çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

## Montaj

Elektrikli araç monte şekilde teslim edilmektedir.

Parametreler	
Uzunluk	2430 mm
Genişlik	910 mm
Yükseklik	1075 mm
Dingil Mesafesi	1645 mm
Arka İz Genişliği	740 mm
Kütle*	186 kg
Azami Taşıma Kapasitesi	215 kg
Batarya Kütlesi	30 kg
Elektrik Motoru Azam Güç	1000 W
Elektrik Motoru Azami Tork	3.9 Nm
Motor Tipi	BLDC
Batarya Kapasitesi	60 V 20 Ah
Batarya Tipi	VRLA Gel
Şarj cihazı kapasitesi	73.5V 2.8A±0.2A
Şarj süresi	6-8 sa
Aktarma	Diferansiyel
Tırmanma Kapasitesi	%18
Azami hız	25 km/sa
Enerji tüketimi	44 Wh/km
Menzil	41 km
Ön Fren	Kampana
Arka Fren	Kampana
Oturma Konumu Sayısı	1

# ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda [www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr) adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

## ÜRETİCİ FİRMA

### **Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.**

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB  
1.Sokak Blok No:10 Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE  
Tel : 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25

### **Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. - Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi**

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk.  
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE  
Tel : 0850 222 28 65



[www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr)



[www.volta.com.tr/servis/](http://www.volta.com.tr/servis/)

## ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.	
Adres	Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1 Sokak Blok No: 10 Gümüşova/Düzce/ TÜRKİYE	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B Gebze/KOCAELİ
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65

CİNSİ	Elektrikli Araçlar
MARKASI	APEC
MODELİ	APT4
ŞAŞI NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMI TAMİR SÜRESİ	45 İş Günü
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

ÜNVAN	
ADRES	
TELEFON	
FAX	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

# APEC

[www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr)

## DÜZCE TURKEY

📍 Selamlar Köyü Selamlar Mevkii  
Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10  
Gümüşova/DÜZCE/TURKEY

☎ 0850 222 28 65

✉ [info@volta.com.tr](mailto:info@volta.com.tr)

## GEBZE TURKEY

📍 Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi  
Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B  
GEBZE/KOCAELİ/TURKEY

☎ 0850 222 28 65

✉ [info@volta.com.tr](mailto:info@volta.com.tr)